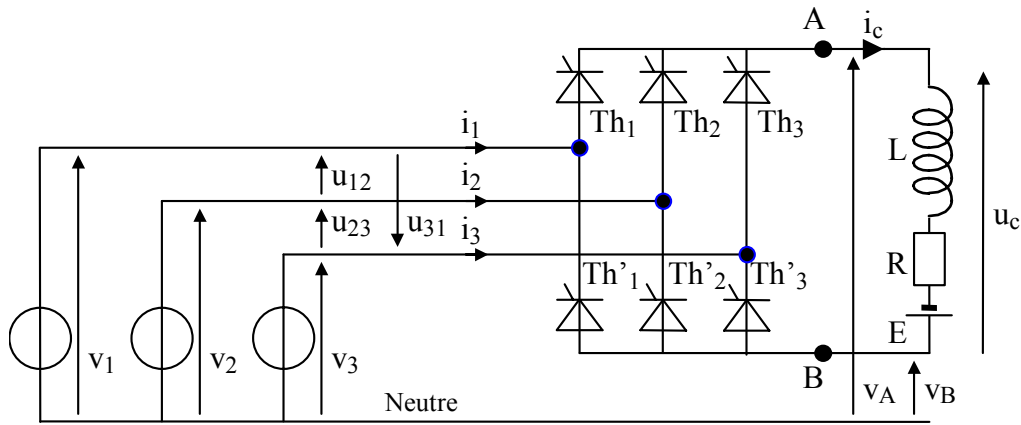


PD3 tout thyristor en onduleur assisté. **Corrigé**

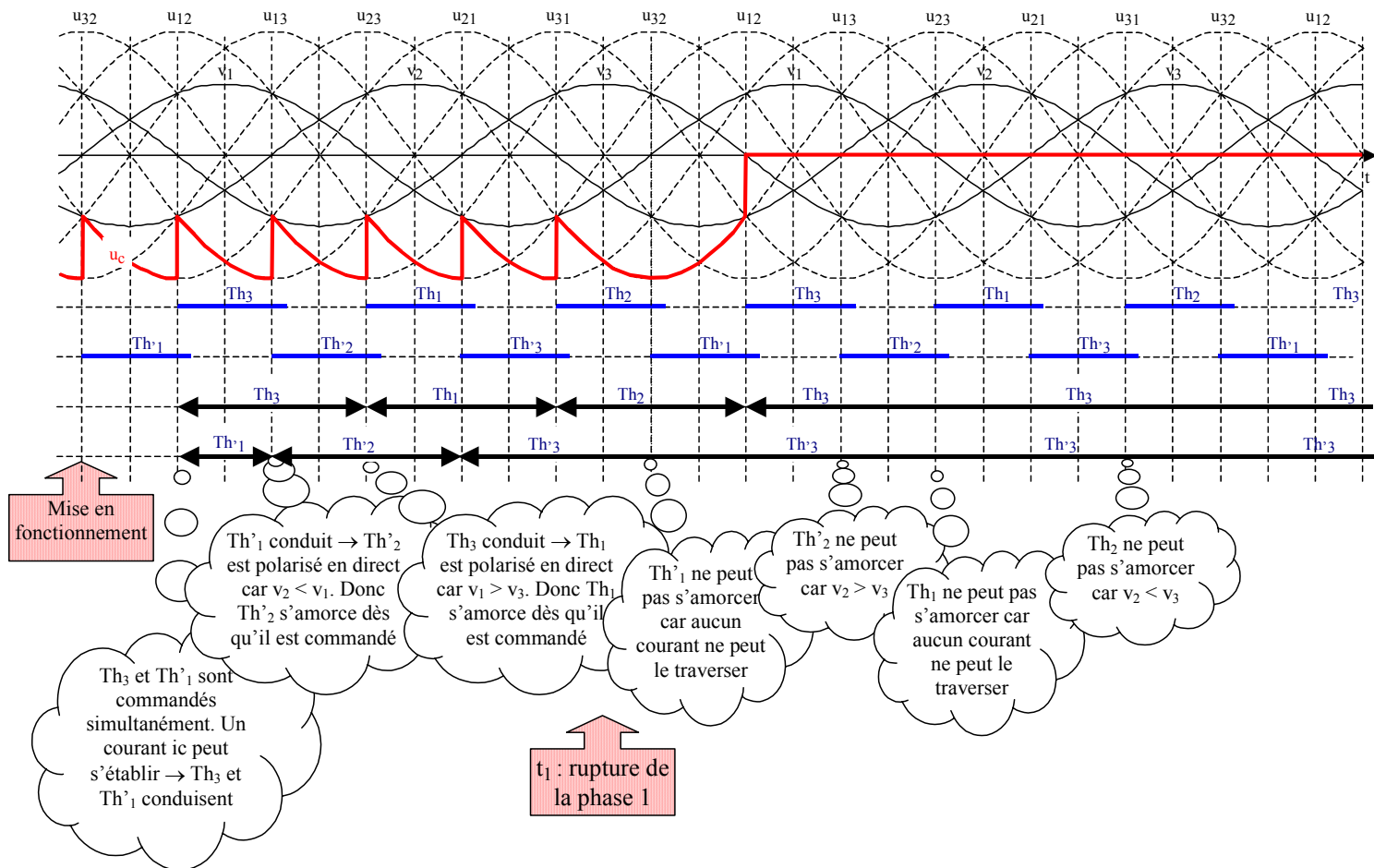


La conduction est continue dans la charge avec un angle de retard à l'amorçage est de 150°.

Les intervalles de commande des thyristors sont représentés sous les courbes triphasées (cf traits fort sur la feuille de réponse).

A l'instant t_1 la phase 1 de la ligne d'alimentation est rompue (La phase 1 du montage est alors en l'air, et donc pour $t > t_1 : i_1(t) = 0$).

Si $i_1(t) = 0$, les thyristors Th1 et Th'1 ne peuvent entrer en conduction que s'ils sont commandés simultanément. Les intervalles de commande de Th1 et Th'1 ne se recouvrant pas, **Th1 et Th'1 sont bloqués**.



Après la rupture de la phase 1, La charge est donc en court-circuit. Le courant $i_c(t)$ tend vers E/R , ce qui peut être dangereux si cette valeur est trop élevée.